

"ELT"- MARKAS RASĒJUMU SARAKSTS

LAPA	NOSAUKUMS	PIEZĪMES
ELT-1	Vispārīgie rādītāji	
ELT-2	Ģenplāns ar ārējiem el. tīkliem. M1:500	
ELT-3	RRTT principiālā shēma	
ELT-4	TP-4104 20 kV slēgiekārtas izbūves plāns	
ELT-5	20 kV KGB montāža	
ELT-6	Zemējuma kontūras parauga shēma	
ELT-7	20 kV CL-23 operatīvā shēma ar izmaiņām	
ELT-8	20 kV KL šķērsprofilā ar citām komunikācijām	
ELT-9	Darbu apjomi un materiālu specifikācijas	

IZMANTOTO UN PAMATOJOŠO DOKUMENTU SARAKSTS

APZĪMĒJUMS	NOSAUKUMS	
	IZMANTOTIE MATERIĀLI	
LBN 202-15	"Būvprojekta saturs un noformēšana " .	
	LR likums " Būvniecības likums " .	
	LR MK noteikumi Nr.500 " Vispārīgie būvnoteikumi " .	
LBN 008-14	Inženiertīklu izvietojums	
	LR likums "Aizsargjoslu likums"	
	Latvijas Energostandarts LEK atbilstoši projektam	

ŠĪ BŪVPROJEKTA **ELT** SADALĀS RISINĀJUMI
ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVIEM,
UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO
VAI ĪPAŠU NOTEIKUMU PRASĪBĀM

Dainis Lamberts

(vārds, uzvārds)

3-00915

sertifikāta Nr.

03.2017

(datums)

(paraksts)

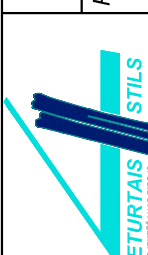
VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Dotais elektroapgādes projekts ir izstrādāts saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona izdotiem tehniskiem noteikumiem (projektēšanas uzdevumu) Nr. 30EF60–06.06/667, 20 kV līnijas pārbūve, Sauleskalna un Kārļa ielā, Bērzaunes pag., Madonas nov.

Projektā tiek risināta jaunas 20 kV KL izbūve, 20 kV KL balstu montāža, esošās TP-4104 20kV rekonstrukcija, tās ietvaros- demontējot esošo 20kV atdalītāju konstrukciju un montējot jaunu 20kV RRTT slēgiekārtu. Rekonstruēt esošo 20 kV EPL CL-23, demontējot GL uz TP-4104. Montējot 20 kV KL cilpu caur TP-4104 20 kV RRTT slēgiekārtu uz EPL CL-23 GL balstiem Nr.9 un Nr.9a. Slēgiekārtu montēt TP otrajā stāvā, caur tukšās transformatora ligzdas starpstāvu nišu. nepieciešamības gadījumā paplašināt esošo nišu.

Veicot montāžas darbus ir jāievēro:

1. Elektroietaisies metāliskās daļas , kuras normāli neatrodās zem sprieguma , bet izolācijas bojājuma rezultātā var zem tā nokļūt, attiecīgi saņemēt un sanullēt atbilstoši spēkā esošajos normatīvajos dokumentos izvirzītajām prasībām;
2. Projektējamos kabeļus guldīt ne seklāk kā 1,0m no zemes virskārtas;
3. Šķērsojot ceļu brauktuves projektējamais kabelis ir ieverams plastmasas tipa, aizsargcaurulēs, guldot to 1.0m no zemes virskārtas.
4. Projektējamos kabeļus krustojumu vietās ar pārejām apakšzemes komunikācijām ir paredzēts ievērt plastmasas caurulēs saskaņā ar spēkā esošajos normatīvajos dokumentos izvirzītajām prasībām.
5. Rakšanas darbus esošo komunikāciju tuvumā veikt bez mehānismu palīdzības.
6. Rakšanas darbus koku apstādījumu tuvumā veikt bez mehānismu palīdzības un nebojājot koku sakņu sistēmu.
7. Darbus veikt sertificētiem speciālistiem saskaņā ar pastāvošajām normām un noteikumiem.

		Dārza iela 20a, Lazdona LV-4824 Tālr. 48-22867 Reg.Nr. 55403015621, Būvkr.Nr. 1200-R		Projekts: Sauleskalna un Kārļa ielas Sauleskalnā, Bērzaunes pagastā, Madonas novadā pārbūve	
		Pasūtītājs: Madonas novada pašvaldība			
				Adrese: Sauleskalna un Kārļa iela, Sauleskalns,Bērzaunes pagasts Madonas novads.	Stadija: BP
Projektēja	D. Lamberts		03.2017.		
Izstrādāja	R. Kļaviņš		03.2017	VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI	
		Mērogs:		Dat: 03.2017	Lapa: ELI-01
					Lapas: